

【請即時發佈】



港通控股繼續以股東長期利益為先 以審慎的投資態度 為股東創造最大的回報

(2020年5月18日—香港) 港通控股有限公司(「港通控股」或「公司」, 連同旗下附屬公司統稱「集團」, 股份代號: 32) 今天於股東週年大會結束後, 就港通控股的業務發展事宜與傳媒會面交流。

港通控股一直以來以香港為業務發展基地, 公司的主要業務為投資控股。集團附屬公司, 聯營公司及合營公司致力於交通基建項目, 包括經營隧道、經營駕駛學校、經營電子道路收費設施及財務管理業務。目前, 集團擁有香港西區隧道有限公司 50%權益, 並根據為期 30 年之專營權經營西區海底隧道。而有關專營權將於 2023 年 7 月屆滿, 集團需保留高流動性資金作長遠投資, 以維持業務發展及穩定的派息政策。

事實上, 自 2001 年現有管理層接管港通控股後, 集團各主要指標的表現都非常理想。集團股價由 2001 年的低位約每股 2.83 港元上升至每股 12.80 港元(截至 2020 年 5 月 15 日), 約為當年的 4.5 倍; 股東應佔權益由 2001 年的 12.9 億港元上升至 2019 年的 73.4 億港元, 約為當年的 5.7 倍; 派發股息亦由 2001 年的每股 20 港仙上升至 2019 年的每股 42 港仙, 為當年的 2.1 倍。

作為一間上市公司, 港通控股管理層需要平衡不同投資取向的股東, 而定出適當的長期投資策略方案, 亦要顧及社會承擔與責任。例如過往一些基金投資了港通股票後, 極力施壓要求管理層將西隧的隧道費加至法例容許的極限, 將增加的收益派發予股東, 但管理層堅持要在股東利益與社會責任間作出平衡而拒絕配合。

集團一向對所有的投資決定均有一套內部準則, 任何投資項目都以股東的長期最大利益為出發點, 並會定期作檢討, 以達致最佳效益。計及其升值因素, 集團投放於金融資產的資金, 在 2015 年至 2019 年 5 年期間每年回報率平均約為 13%, 在 2010 年至 2019 年 10 年期間每年回報率平均約為 6% (參考恆生指數同期表現分別約為 5% 及 4%)。

此外，集團會不時收到不同的投資者建議，提出收購集團手上的資產。集團會持開放態度，積極考慮任何對公司及股東有利的方案。而集團亦會留意與公司業務相關的投資機會，尤其是基建項目，作為潛在的收購目標。集團會因應業務長期發展需要為大前提，作出購買或投資任何具體的業務及/或資產的決定。

集團一直維持穩定的派息政策，董事會及管理層樂於與各股東分享成果，同時亦會平衡集團的業務長期發展需要及股東最佳長期利益，一方面將繼續積極做好業績，另一方面為股東創造長遠價值及可持續的回報。

- 完 -

如需更多資料，請聯絡：

iPR 奧美公關

羅雅婷 / 趙文慧 / 陳諾兒 / 黃曉晴

電話：(852) 2136 6181 / 3920 7659 / 3920 7654 / 3920 7656